



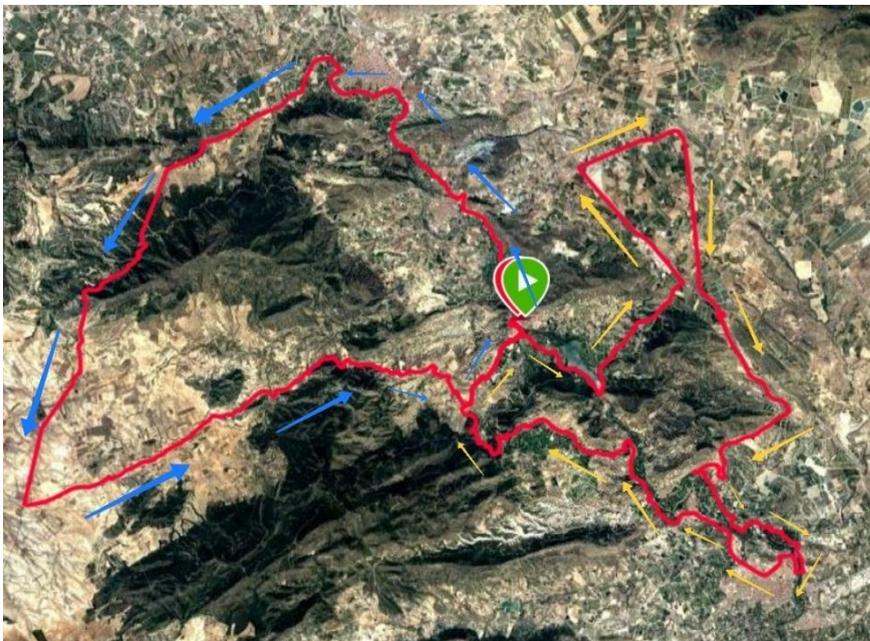
MEMORIA DE LA ACTIVIDAD

III MARCHA CICLOTURISTA "DESAFÍO CIMAS DE BLANCA"

- Nombre de la actividad: III Marcha Cicloturista "Desafío Cimas de Blanca"
- Número de ediciones: 3ª edición.
- Fecha de la actividad: Sábado 12 de abril de 2025.
- Tipo de actividad: Marcha controlada no competitiva.
- Tipo de vehículo: Bicicletas tipo carretera.
- Nº aprox. de participantes: 250 deportistas.
- Carreteras por las que discurre:
- ESPECIFICACIONES DE LOS TRAMOS DE CARRETERA UTILIZADOS CON INDICACIÓN DEL PUNTO KILOMETRICO INICIAL Y FINAL DEL MISMO.
- TODOS LOS TRAMOS SON CONSECUTIVOS, NO PRODUCIENDOSE NINGÚN CRUCE DE CARRETERAS, SINO LA INCORPORACIÓN DE UN TRAMO AL INMEDITO SIGUIENTE CONFORME AL PUNTO KILOMETRICO INDICADO EN EL SEGUNDO Y SUCESIVOS.
- Tramo 1 **SALIDA:RM-520** - *De Ojós (RM-522) a Blanca (RM-514)* del pk 5,290 al pk 1,590
- Tramo 2:**CAMINO ERMITA SAN ROQUE***de Embalse del Azud de Ojós a N-301a* del pk 0,0 al pk 4,0
- Tramo 3:**N-301a** - *De Cieza a Cartagena* del pk 364 al pk 360
- Tramo 4:**RM-402** - *De Colonia San José Artesano de Abarán (N-301) a E. Ferroc. Blanca* del pk 0,200 al pk 3,600
- Tramo 5:**N-344** - *De Blanca (RM-401) a L.P. Albacete por Jumilla y Yecla* del pk 34,920 al pk 31,220
- Tramo 6:**N-301a** - *De Cieza a Cartagena* del pk 365 al pk 368,580
- Tramo 7:**RM-523** - *De Ulea (RM-B14) a A-30* del pk 4,490 al pk 0,600
- Tramo 8:**RM-B10** - *De Ulea (RM-523) a Archena (RM-554)* del pk 0,0 al pk 5,500
- Tramo 9:**T-554** - *Travesía de Archena (De RM-554 a RM-522)* del pk 1,0 al pk 2,0



- Tramo 10:**T-522** - *Travesía de Archena (De RM-522 a RM-554)* del pk 0,700 al pk 0,0
- Tramo 11:**RM-522** - *De Archena (T-522) a Ojós (RM-520 y RM-521)* del pk 0,0 al pk 6,100
- Tramo 12:**RM-521** - *De Ojós (RM-520) a Ricote (RM-B15)* del pk 0,0 al pk 2,600
- Tramo 13:**RM-B15** - *De Ricote (RM-521) a RM-532 por Vite* del pk 0,0 al pk 5,380
- Tramo 14:**CAMINO AL CAMPO RICOTE** - *De Blanca (RM-520) a RM-B15* del pk 0,0 al pk 3,100
- Tramo 15:**RM-520** - *De Ojós (RM-522) a Blanca (RM-514)* del pk 4,500 al pk 5,300
- Tramo 16:**RM-514** - *De Abarán a Blanca (RM-553)* del pk 4,680 al pk 0,0
- Tramo 17:**RM-512** - *De Cieza (T-301a) a Abarán (RM-513)* del pk 4,590 al pk 0,490
- Tramo 18:**PASEO RIBEREÑO** - *Del Puente del Argaz a RM-532* del pk 0,0 al pk 2,050
- Tramo 19:**RM-532** - *De Cieza (RM-B19) a RM-15 (acceso 33)* del pk 0,880 al pk 17,200
- Tramo 20:**CAMINO DE LA BERMEJA** - *De RM-532 a RM-B15* del pk 0,0 al pk 2,400
- Tramo 21:**RM-B15** - *De Ricote (RM-521) a RM-532 por Vite* del pk 14,100 al pk 5,380
- Tramo 22:**CAMINO AL CAMPO RICOTE** - *De Blanca (RM-520) a RM-B15* del pk 0,0 al pk 3,100
- Tramo 23:**RM-520** - *De Ojós (RM-522) a Blanca (RM-514)* del pk 4,500 al pk 5,300 (LLEGADA)
- Itinerario de la prueba:







- Perfil de la prueba:



- Enlace web itinerario y perfil:

<https://es.wikiloc.com/rutas-ciclismo/blanca-121381061>

- Horario previsto de paso por puntos determinantes del recorrido de la totalidad de los participantes al ir agrupados:

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Horarios Previstos km/h		
		Parcial	Total	Faltan	24	25	26
135	SALIDA. Avda. del Puente	0,0	0,0	100,0	9:00	9:00	9:00
147	Cruzamos Puente de Hierro de Blanca	0,2	0,2	99,8	9:00	9:00	9:00
147	Continuamos por RM-520	0,1	0,3	99,7	9:00	9:00	9:00
142	Giro izquierda en Presa Azud de Ojós, camino Ermita San Roque	3,6	3,9	96,1	9:09	9:09	9:09
222	Giro izquierda. Incorporación en N-301	4,1	8,0	92,0	9:20	9:19	9:18
223	Rotonda. Continuamos rectos	0,6	8,6	91,4	9:21	9:20	9:19
238	Salida de N-301 a la derecha	3,4	12,0	88,0	9:30	9:28	9:27
236	Giro derecha. Incorporación RM-402	0,1	12,1	87,9	9:30	9:29	9:27
235	Giro derecha en isleta.	2,8	14,9	85,1	9:37	9:35	9:34
230	Incorporación en N-344	0,2	15,1	84,9	9:37	9:36	9:34
233	Rotonda. Continuamos rectos	2,7	17,8	82,2	9:44	9:42	9:41
256	Cruce. Continuamos rectos.	1,9	19,7	80,3	9:49	9:47	9:45
268	Curva izquierda cerrada en subida	0,4	20,1	79,9	9:50	9:48	9:46
272	Giro izquierda. Incorporación en N-301	0,2	20,3	79,7	9:50	9:48	9:46
198	Giro derecha. Incorporación RM-523	3,3	23,6	76,4	9:59	9:56	9:54
118	Rotonda. 2ª salida hacia ctra. RM-B10	3,9	27,5	72,5	10:08	10:06	10:03
100	Cruce. Continuamos rectos.	4,3	31,8	68,2	10:19	10:16	10:13
106	Rotonda. Continuamos rectos	0,9	32,7	67,3	10:21	10:18	10:15
104	Cruce. Giro a derecha. Incorporación RM-522	0,3	33,0	67,0	10:22	10:19	10:16
130	Rotonda. 2ª salida. Continuamos RM-522	0,9	33,9	66,1	10:24	10:21	10:18
128	Rotonda. Continuamos rectos RM-522	0,5	34,4	65,6	10:26	10:22	10:19
118	Rotonda. Continuamos rectos RM-522	0,2	34,6	65,4	10:26	10:23	10:19
125	Continuamos RM-522 (cruce para Ulea)	2,1	36,7	63,3	10:31	10:28	10:24
140	Rotonda. Continuamos rectos RM-522	0,3	37,0	63,0	10:32	10:28	10:25
118	Tunel Salto de la Novia	2,2	39,2	60,8	10:38	10:34	10:30
121	Curva derecha continuamos RM-522	0,3	39,5	60,5	10:38	10:34	10:31
123	Entrada a Ojós. Adoquines Calle Mayor	0,5	40,0	60,0	10:40	10:36	10:32
130	Cruce, giro a izquierda dirección Ricote (RM-521) I.T.C.	0,5	40,5	59,5	10:41	10:37	10:33
281	Curva izquierda. Incorporación RM-B15. Ricote	2,4	42,9	57,1	10:47	10:42	10:39
427	Puente Alto de Puerto de Ricote. F.T.C.	2,8	45,7	54,3	10:54	10:49	10:45



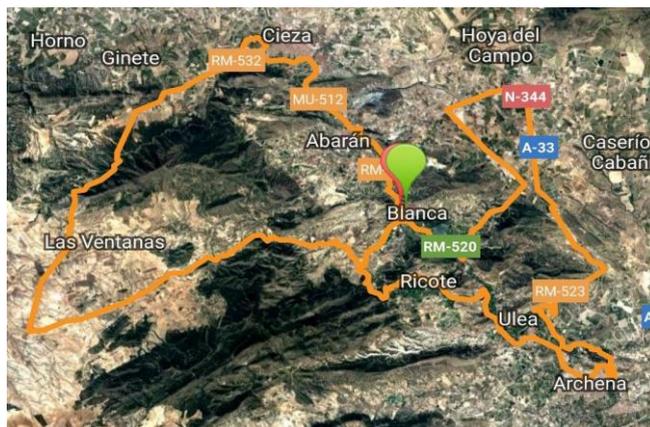
335	Cruce. Continuamos rectos dirección Blanca	2,0	47,7	52,3	10:59	10:54	10:50
260	Curva 90º derecha	1,0	48,7	51,3	11:01	10:56	10:52
157	Cruce. Giramos izquierda en RM-520 dirección a Blanca	1,7	50,4	49,6	11:06	11:00	10:56
146	Curva izquierda, continuamos en RM-520	0,7	51,1	48,9	11:07	11:02	10:57
147	Cruzamos Puente de Hierro de Blanca	0,1	51,2	48,8	11:08	11:02	10:58
148	Rotonda. 2ª salida C/ Frutas de Levante	0,2	51,4	48,6	11:08	11:03	10:58
148	1º AVITUALLAMIENTO	0,0	51,4	48,6	11:08	11:03	10:58
148	Continuación ruta en RM-514 dirección Abarán	0,0	51,4	48,6	11:23	11:18	11:13
1710	Rotonda. 1ª salida a la derecha, continuamos RM-514	3,8	55,2	44,8	11:33	11:27	11:22
199	Rotonda. 2ª salida a la izquierda	0,4	55,6	44,4	11:34	11:28	11:23
200	Cruce. Giramos derecha. Incorporación RM-512 dirección Cieza	0,2	55,8	44,2	11:34	11:28	11:23
166	Semáforo. Continuamos rectos por RM-512	3,6	59,4	40,6	11:43	11:37	11:32
166	Cruce. Giramos izquierda por Avda. del Rio Segura	0,5	59,9	40,1	11:44	11:38	11:33
166	Cruce, Giramos izquierda hacia puente del Argaz	0,1	60	40,0	11:45	11:39	11:33
166	Cruzamos puente y giramos derecha por Paseo Ribereño	0,1	60,1	39,9	11:45	11:39	11:33
170	Cruce. Giramos izquierda incorporación a RM-532 dirección Mula	2,2	62,3	37,7	11:50	11:44	11:38
266	Cruce. Continuamos rectos por RM-532 . I.T.C.	3,1	65,4	34,6	11:58	11:51	11:45
465	Continuamos por RM-532 F.T.C.	5,5	70,9	29,1	12:12	12:05	11:58
441	2ª AVITUALLAMIENTO	4,8	75,7	24,3	12:24	12:16	12:09
441	Continuamos por RM- 532	0,0	75,7	24,3	12:39	12:31	12:24
458	Cruce. Giramos izquierda camino del campo Ricote.	3,2	78,9	21,1	12:47	12:39	12:32
486	Cruce. Giramos derecha, continuamos camino del campo Ricote	2,4	81,3	18,7	12:53	12:45	12:37
454	Cruce. Giramos derecha incorporación RM-B15 dirección Ricote.	3,3	84,6	15,4	13:01	12:53	12:45
330	Cruce. Giramos izquierda incorporación vereda dirección Blanca	8,8	93,4	6,6	13:23	13:14	13:05
260	Curva 90º derecha	0,9	94,3	5,7	13:25	13:16	13:07
157	Cruce. Giramos izquierda en RM-520 dirección a Blanca	1,8	96,1	3,9	13:30	13:20	13:11
146	Curva izquierda, continuamos en RM-520	0,7	96,8	3,2	13:32	13:22	13:13
147	Cruzamos Puente de Hierro de Blanca	0,1	96,9	3,1	13:32	13:22	13:13
148	Rotonda. 2ª salida C/ Frutas de Levante	0,2	97,1	2,9	13:32	13:23	13:14
148	Meta	2,9	100	0,0	13:40	13:30	13:20

III MARCHA CICLOTURISTA

“DESAFÍO CIMAS DE BLANCA”

REGLAMENTO Y NORMAS DE PARTICIPACIÓN

1. La prueba tendrá su salida el **Sábado 12 de abril de 2025**, a las 09:00 horas, desde la Plaza de Las Monjas en Blanca (Murcia) y la llegada estará situada en este mismo lugar.



2. Para participar es obligatorio estar Federado en la Real Federación Española de Ciclismo (R.F.E.C.) o bien suscribir la licencia de día que incluye el seguro proporcionado por la organización. Son los únicos seguros validos aceptados por las autoridades. La participación en la prueba está bajo la responsabilidad y propio riesgo de los participantes. El participante en el momento de su inscripción manifiesta encontrarse físicamente apto para la prueba.
3. Únicamente se permite la participación con Bicicletas de tipo carretera, incluidas E-bike de carretera y Tándem de carretera.
4. La marcha consiste en un recorrido de 100km, aunque también se podrá realizar solo el primer tramo de 50km terminando en Blanca a su paso por el avituallamiento.
5. Las inscripciones tienen un importe de

Federados año 2025: 15€ del 20/01/2025 al 09/04/2025

No federados: 35€ del 20/01/2025 al 09/04/2025

Incluye el suplemento de 20€ por el seguro de la licencia para un día.

Las inscripciones se realizaran a través de la plataforma de la FCRM en

www.murciaciclismo.com

Los inscritos hasta el domingo 16 de marzo pueden comprar el maillot del evento al realizar la inscripción. 15€

6. La retirada de dorsales se realizará en el colegio concertado La Milagrosa, el sábado día 12 de abril de 07:00 a 08:30 horas.
7. Los corredores al retirar el dorsal, que deberá ir obligatoriamente en el manillar de forma visible, recibirán un chip de control que deberán adaptaren la horquilla de la bicicleta útil para tomar el tiempo por corredor en el tramo cronometrado y que entregarán al finalizar la prueba en la zona de llegada.
8. Se establecen dos tramos cronometrados y un sprint final.



1º tramo: Subida de Ojós a Alto de Ricote (5km).

2º tramo: Subida del cruce central de Almadenes a Alto de la Erra (5km).

Serán premiados los tres primeros ciclistas que tarden el menor tiempo en ascender cada uno de los puertos (absoluto hombre y mujer).

Serán premiados los tres primeros ciclistas que en el sumatorio de tiempo de las dos subidas obtengan el menor tiempo. Se establecen dos categorías: de 15 a 39 años y + de 40 años, hombre y mujer.

Sprint final: a 500 metros del final del recorrido se dejara tramo libre en plena Gran Vía para la exhibición de los participantes que quieran disputar un sprint para deleite de los asistentes. Obsequio donado de los colaboradores para el primero en cruzar el arco de llegada. (categoría única).

La modalidad de TANDEM y E-BIKE no optan al premio en ninguno de los tramos cronometrados ni en el sprint final.

9. Durante el recorrido, la organización dispondrá de ambulancias, médicos, y A.T.S. y camión escoba. A la llegada habrá un servicio de duchas a disposición de los participantes en el Club de Piragüismo, situado en las inmediaciones de la zona de salida y llegada.
10. Es obligatorio el uso de casco protector. Todo aquel participante que no lo lleve correctamente ajustado será obligado a abandonar la prueba.
11. Todos los participantes, deberán respetar la Ley de la Seguridad Vial y su Reglamento, LA MARCHA DISCURRE POR CARRETERAS ABIERTAS AL TRAFICO. Todo aquel participante que incumpla cualquier norma será expulsado de la marcha y será excluido de participaciones posteriores en otras pruebas que organizamos o ediciones posteriores de esta misma marcha.

Cada participante al inscribirse en la prueba reconoce haber leído la totalidad del reglamento de la prueba y con ello asume los riesgos inherentes a la participación en una prueba abierta al tráfico, y excluye a la organización de la prueba de responsabilidades por cualquier incidencia o accidente derivado de la participación en la misma. La marcha se desarrolla con tráfico abierto sin perjuicio de que en ciertas circunstancias o momentos pueda considerarse la opción de cortar el tráfico de determinadas zonas mientras dura el paso de los ciclistas.

12. La Organización no se hace responsable de ningún accidente del que pudiera ser causa o víctima el participante, que deberá estar cubierto por los seguros propios de la licencia, como tampoco se hace solidario de los gastos ni las deudas que pudieran contraer los participantes durante la marcha, ni de los extravíos o averías que pudiesen sufrir las



bicicletas u otro equipamiento de los participantes. El participante exime a la Organización de responsabilidad por pérdida o deterioro de objetos personales por cualquier circunstancia.

13. Está totalmente PROHIBIDO ARROJAR BASURA AL SUELO. La Organización habilitará lugares para arrojar la basura, sobre todo en la zona de parada de avituallamiento.
14. La aceptación del presente reglamento implica obligatoriamente que el participante autoriza a los organizadores del Club Deportivo Blanca y/o empresa contratada al efecto a la grabación total o parcial de su participación en la misma, de su acuerdo para que pueda utilizar su imagen para la promoción y difusión de la prueba en todas sus formas (Radio, prensa, video, foto, DVD, internet, carteles, medios de comunicación, etc.).



15. El promedio previsto es de **25km/h**.



<https://es.wikiloc.com/rutas-ciclismo/blanca-121381061>

16. La organización podrá realizar los reagrupamientos que estime oportunos, luego la **marcha es controlada**; así como los controles de paso que considere necesarios para el buen desarrollo de la prueba y cumplir con las directrices marcadas por la DGT. **Se establece una distancia máxima de 2km entre el primer y último participante, en caso**

de no poder seguir el ritmo establecido y ser rebasado por el coche de cierre de carrera, quedará fuera de la marcha, aunque podrán seguir la ruta en caso de que así lo deseen al margen de la organización o bien subirse al coche escoba. En caso desuspensión de la prueba por causas meteorológicas o ajenas a la organización, no será devuelto el importe de la inscripción.

17. La inscripción en la III Marcha Cicloturista “Desafío Cimas de Blanca” incluye: 3 avituallamientos en ruta (km 51 sólido y líquido; km 75 líquido y en meta sólido y líquido), Medalla finisher, sorteo de premios, asistencia médica, coches de apoyo, servicio de duchas postmeta y **COMIDA**.
18. La Organización se reserva el derecho de modificar todo lo relativo a inscripciones, avituallamientos, recorridos, cuando por algún motivo lo estime oportuno o necesario.
19. El mero hecho de inscribirse en esta prueba, supone la aceptación del presente reglamento, y la renuncia a todos los derechos contra los organizadores derivados de los daños que se puedan ocasionar en la prueba.
Asimismo, acepta recibir notificaciones electrónicas vía e-mail con información sobre la prueba celebrada o futuras ediciones.

PLANO SITUACIÓN DE INSTALACIONES Y LOGÍSTICA

